

Основные данные

Тип судна	генгруз
Построено	1992 г.
Класс. общество	RINA
Ледовый класс	1A

Усилен для тяжелых грузов. Перечень ремонтов/обслуживания с авг.2017г. МО: замена уплотн.ВРШ, моточистки ГД и ВДГ и пр.



Главные характеристики

Длина наибольшая	104,01 м
Ширина	16,20 м
Высота борта	8,01 м
Макс. надводный габарит	29 м
Осадка	6,4 м
Тоннаж (БТ / НТ)	4.071 / 2.170
Дедвейт	5700 тн. (по летнюю марку)
Скорость	11,8 уз
Жилой блок	--
Автономность	--

Машинное отделение

Главный двигатель	Wartsila 8R 32D / 3.000 кВт @ 750 об/мин
Гребной винт	ВРШ
ВДГ	2 x Scania 275 кВт @ -- об/мин
Генератор	--
Редуктор	--
Валогенератор	~ 380 кВ
Топливный сепаратор	--
Масляный сепаратор	--
Рулевая машина	--
Носовое ПУ	300 кВ

Трюма

Трюм	1 трюм 2 крышки, боксовой формы, двойная обшивка (борт.танки)
Габарит трюма	63,7м x 13м x 8,93м
Крышка 1	23,8м x 13,5м
Крышка 2	37,3м x 13,5м
Раскрытие	Гидравлически складываемые стальные крышки, 2 складн.части носовее и 3 кормовее
Нагр.стальной палубы танков	10 тн./м ²
Нагрузка на крышки трюмов	1,72тн./м ²
Эл.вент.	3-хкратн.

Скорость/расход

Экономход	9,7 тн при 11 узлах
Полный ход	10,2 тн при 11,8 узлах

Вместимости

Трюм, зерновая (м ² /куб.фт.)	7.220 / 243.486
Трюм, киповая (м ² /куб.фт.)	6.850 / 243.486
Контейнеры	155 FEU + 65 TEU / 250 TEU @ 14T
Розетки	40 реф.розеток
Цистерна топливная	~ 485 тн. газойль
Цистерна пресной воды	~ 50 тн
Балластный танк (вода)	~ 1900 тн

Судовая электроника

Современная