



Russian Federation, Saint-Petersburg tel/fax: +7 (812) 635-06-56 e-mail: info@glob-ship.com web: www.globoxshipping.com

НАЗВАНИЕ СУДНА: --
ТИП СУДНА: Морозильный траулер
ИМО НОМЕР: --
ПОЗЫВНОЙ: --
ФЛАГ: --
ГОД ПОСТРОЙКИ: 1988 г.
КЛАСС: КМ* L4 fishing vessel



ГЛАВНЫЕ РАЗМЕРЕНИЯ

| Длина общая | Ширина | Высота борта | НРТ | БРТ | Дедвейт | ВИ порожнем |
|-------------|--------|--------------|-----|-----|---------|-------------|
| 34,00 м | 8,75 м | 6,3 м | -- | -- | 197 т | 715 т |

МАШИННОЕ ОТДЕЛЕНИЕ

| Оборудование | Производитель | Модель | Мощность | Размеры | Об/мин | Производительность |
|--------------------------|---------------|------------|----------|---------|--------|--------------------|
| Главный двигатель | Bergen Diesel | LDM-6 | 784 кВт | -- | -- | -- |
| Вспомогательный дв. (x2) | Cummins | NTA-855 G3 | 231 кВт | -- | -- | -- |

ГРУЗОВОЕ И ШВАРТОВНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

| Оборудование | Производитель | Модель | БРН | Привод | Размер ваера | Описание |
|--|---------------|--------|-----|--------|--------------|---------------|
| Морозильная установка (3 камеры), R22, -25 С | -- | -- | -- | -- | -- | 16-20 т/сутки |

ТАНКИ И ТРЮМЫ

| Наименование | Объём | Использование | Расположение | Металл | Высокий уровень | Описание |
|----------------|--------|------------------|--------------|--------|-----------------|----------|
| Грузовой трюм | 243 м³ | Хранение груза | -- | -- | -- | -- |
| Топливный танк | 85 т | Хранение топлива | -- | -- | -- | -- |

НАВИГАЦИОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Современное радионавигационное оборудование