

## Основные данные

Тип судна	морозильный траулер
Год постройки	1990 (Польша)
Класс. общество	член Мако



## Главные характеристики

Длина x ширина x высота	39,3 x 9,4 x 6,5
Вместимость (БТ / НТ)	622 / 187
Дедвейт	229

## Машинное отделение

Главный двигатель	Sulzer Cegielski 8ASL 2D / 1.280 кВт (1.720 л.с.)
Винт	2.600 мм с насадкой (2006)
ВДГ	Mitsubishi 6D-14T / 115 л.с.
ВДГ	Mitsubishi / 430 л.с.
Валогенератор	Stamford MHC-534E / 368 кВт
Подруль-щее устройство	Brunvoll / 200 л.с.

## Промысловое и палубное оборудование

Траловая лебёдка	x2 - Rapp TWS-7510G/3.5-2.0 / примерно 1.250 саженей 26-мм ваера
Сетной барабан	x1
Кабельная лебёдка	x4 - Rapp SWB-1200
Гиневая лебёдка	x2
Кутковая лебёдка	x1 - Rapp GWB-680
Вспомогательная лебёдка	x2 - Rapp LWD-100
Стяжная лебёдка	x1 - Rapp GW-65
Брашпиль	x2 - Rapp AW-580
Палубный кран	x1 - ABAS KDE-20 EH-8 8/2,5

## Рыбофабрика

**Система под б/г**                      головоруб Тоуо (140 рыб/мин) и дозатор/сортировщик Marel  
Рыба сортируется по размеру и морозится в 10-кг лотках; блоки 2 x 10 кг пакуются в тканые мешки (полипропилен)

## Морозильное оборудование

**Морозильные аппараты**            5 x гориз-ые плиточного типа / система на аммиаке / 30-33 т/сут  
Все компрессора были заменены в течение последних 3 лет

**Вместимости**

<b>Грузовой трюм</b>	315 куб.м
<b>Топливная цистерна</b>	115.000 л

**Судовая электроника****Современная**