

Основные данные

Тип судна	Траулер
Год постройки	2000г. (Норвегия)
Класс. общество	член МАКО
Последнее предъявление	13.03.2020



Главные характеристики

Размерения (дл.наиб. x шир. x выс.борта)	50,8 x 12,6 x 5,2
Тоннаж (БТ / НТ)	1.194 / 421
Скорость	13,5 узлов

Машинное отделение

Главный двигатель	Wartsila 6L32 / 2.908 кВт или 3.900 л.с. / 750 об/мин
Редуктор	Wartsila SCV 750-P530
Гребной винт	Wartsila CP90
Рулевое устройство	Vickers Ulstein Tenfjord SR622
НПУ	Vickers Ulstein 375 TV / 350 кВт
ВДГ	Mitsubishi S12R-M(P)TA
Генератор	Leroy Somer LSDAM-50-VL 10 / 1.417 кВА
Валогенератор	Leroy Somer LSA 53 M8/6p
Сепаратор топливный	Alfa Laval MMPX-404
Сепаратор масляный	Alfa Laval MMPX-404
Опреснитель	Aquamar Gefico AQ 8/10

Промысловое и палубное оборудование

Траловая лебёдка	1 x БРН 47 т / Ulstein Brattvaag
Комб. траловая лебёдка/брашпиль	2 x БРН 35 т / Rolls-Royce Brattvaag
Кабельная лебёдка	1 x БРН 13 т / Rolls-Royce Brattvaag
Гиневая лебёдка	2 x БРН 20 т / Rolls-Royce Brattvaag
Кутковая лебёдка	1 x БРН 12 т / Rolls-Royce Brattvaag
Стяжная лебёдка	1 x БРН 12 т / Rolls-Royce Brattvaag
Последний ремонт лебёдок – март 2019г.	
Палубный кран	1 x ABAS KDE 60-EH

Морозильное оборудование

Компрессор	2 x Howden XRV 163 / производительность: 328 кВт
Морозильный аппарат	7 x DSI V3 26/100
	5 аппаратов установлены в 2000г., ещё 2 – в 2010г.
Производительность	40 т/сут

Вместимости

Трюм	480 м ³ в морозильном трюме
Топливная цистерна	406,8 м ³
Цистерна пресной воды	38,45 м ³ + 31,80 м ³ форпик

Судовая электроника

Современная