

Основные данные

Тип судна	Траулер морозильный
Построено	2001 г. (Норвегия)
Класс.общество	член МАКО
Ледовый класс	Ice 1В (корпус соотв. Ice 1А)



Главные характеристики

Длина наибольшая	55,00 м
Ширина	13,20 м
Высота борта	- м
Осадка	5,90 м
Тоннаж (БТ / НТ)	1.572 / 477
Дедвейт	- тн
Скорость	13 уз.
Жилой блок	24 чел. + госпиталь
Автономность	35 суток

Машинное отделение

Главный двигатель	MAN B&W 8L 32/40 – DVO / 3.840 кВт @ 750 об/мин.
Винт	MAN / Alpha 4 лопасти Ø 3.600мм, Ni-Al-Bronze
ВДГ	2 x MAN D 2842 LE301 Stamford HCM634C2, 620 кВт, 3 x 450 В/60 Гц @ 1800 об/мин.
Редуктор	Scana Volda, ASG 750 S, отношение 750:163
Валогенератор	ABB, AMG 560 m 6l, 2704 kVA, 3 x 450 В/60 Гц @ 1200 об/мин.
Перо руля	Rolls-Royce HLR-H 2330
Топливный сепаратор	Alfa-Laval MMPZ 403 SGP – 11 – 60
Масляный сепаратор	Alfa-Laval MMPZ 403 SGP – 11 – 60
Рулевая машина	Rolls-Royce Tenfjord SR 642
Носовое ПУ	Brunvoll AS, 294 кВт

Промысловое и палубное оборудование

Ваерная лебедка	2 x 37 тн. + 1 x 45 тн.
Кабельная лебедка	6 x 13 тн.
Вспомогательная лебедка	2 шт.
Вытяжная лебедка	1 шт.
Кутковая лебедка	2 шт.
Шпиль	2 шт.
Гиневая лебедка	2 x 20 тн.
Палубный кран	1 x ABAS 5,0 тн.
Палубный кран	1 x Palfinger 2,0 тн.

Рыбоперерабатывающее оборудование

Машина разделочная	Baader 444
Машина разделочная	Baader 444s
Линия креветки	установлена

Морозильное оборудование/произв-ть

Заморозка	Teknotherm
Производительность	60 тн./ сутки в вертикальных плиточн. аппаратах

Вместимости

Трюм (до -30°C)	630 м ³ + 75 м ³
Цистерны масла	- м ³
Цистерна топливная	525 м ³
Цистерна пресной воды	35 м ³
Цистерна технич.воды	50 м ³

Судовая электроника**Современная**