

Основные данные

Тип судна	Морозильный траулер
Построено	1998 (Дания)
Класс.общ-во	член МАКО
Ледовый класс	-



Главные характеристики

Длина наибольшая	57,70 м
Ширина	13,50 м
Высота борта	- м
Осадка	5,5 м
Тоннаж (БТ / НТ)	2.024 / -
Дедвейт	800 тн.
Скорость	13,0 узлов
Жилой блок	37 чел.
Автономность	31 сут.

Машинное отделение

Главный двигатель	MAN B & W Alpha 12V28/32A-DVO, двойной турбонаддув; 2946 кВт @ 776 об/мин
Гребной винт	-
ВДГ	2 x Wartsila SACM 12VUD25S5; 1033л.с. @ 770 кВт, каждый работает на Leroy Somer genset по 600 кВт (каждый)
Перо руля	-
Валогенератор	1 x 1492 кВт

Промысловое и палубное оборудование

Сетной барабан	1 x емкостью 40 тн.
Лебедка ваерная	2 x 37 тн.
Лебедка кабельная	4 x 15 тн.
Лебедка вспомогательная	1 x 9,2 тн.
Лебедка вытяжная	1 x 6,7 тн.
Лебедка кутковая	1 x 16,5 тн.
Лебедка выс.давления	4 x 1,5 тн.
Лебедка гиневая	2 x 21 тн.
Шпиль	1 x – тн.
Палубный кран	1 x 5 тн.@ - м.

Рыбоперерабатывающее оборудование

Для выпуска потр.б/г	-
Производительность	110 тн. / 24 часа

Морозильное оборудование

Вертикальный морозильник	15 x V100/26 DSI аппаратов
Компрессор	4 x GEA + 1 x Sabroe реф.компрессор

Вместимости

Трюм	- м ³ / - тн.
Цистерна масла	- м ³
Цистерна топливная	480 м ³
Цистерна пресной воды	36 м ³

Судовая электроника

Современная