

Основные данные

Тип судна	м/ф шельфовое судно
Проект	UT 745 E
Построено	2004 г. (Aker Langsten)
Класс. общество	RINA
Класс DP	Class 2



Главные характеристики

Длина x ширина x высота	90,70 м x 18,80 м x 7,60 м
Осадка (макс)	6,20 м
Тоннаж (БТ / НТ)	3.963 / 1.438
Дедвейт	3.660 т
Скорость (макс) / расход	14 уз / 28 куб.м
Скорость (эксп) / расход	12 уз / 19 куб.м
Скорость (экон) / расход	9 уз / 11 куб.м
Жилые помещения	13х 1-мест., 27х 2-мест., 2х 4-мест. кают; госпиталь - 17 кв.м

Машинное отделение

Главный двигатель №1*	2x Rolls-Royce/Bergen C25:33L6A / 3.480 кВт @ 900 об/мин
Главный двигатель №2*	2x Rolls-Royce/Bergen C25:33L6A / 3.480 кВт @ 900 об/мин
Винторулевая колонка (корма)	2x Rolls-Royce AZP 120/86-320/US305CP / 5.000 кВт
Винторулевая колонка (нос)	Rolls-Royce TCNS 73/50-180 / 883 кВт / откидная
Носовое ПУ	Rolls-Royce TT 2200 DNP-SS-CP / 883 кВт / туннельное
Генератор №1	2x ABB AM6 630 S08 / 2.070 кВА каждый
Генератор №2	2x ABB AM6 630 S08 / 2.070 кВА каждый
Аварийный генератор	CAT 3408 TM / 370 кВт

*- Суммарная мощность ГД: 6.960 кВт.

Палубное оборудование

Кран оффшорный	NOV Hydralift / гл. подъём - БРН 70 т, всп. подъём - БРН 10 т
Кран палубный (ПБ и ЛБ)	2x TTS Marine / 3 т @ 12 м каждый
Лебёдка вспомогательная	2x Rauma Brattvaag AKM4112 / 12 т каждая
Буксирные кнехты	Karmoy / 250 т
Кормовой рол	Hydrakraft
Брашпиль	Rolls-Royce/Brattvaag BFMG63.044
Шпиль	2x Rolls-Royce/Brattvaag CM4110
Якорь	2x 3.300 кг

Вертолётная площадка

Спроектирована под Super Puma AS 332 L2 / 9.300 кг максимум

Грузовая палуба

Площадь	850 кв.м
Грузовместимость	1.700 т
Нагрузка	10 т/кв.м

Вместимости

Цистерна топливная	1.288,3 куб.м
Цистерна масляная	296,5 куб.м
Цистерна технической воды	2.678,7 куб.м
Цистерна пресной воды	744,9 куб.м
Цистерна сбора льяльных вод	406,8 куб.м
Цистерна бурового раствора	600,8 куб.м
Цистерна солевого раствора	751,6 куб.м

Судовая электроника

Современная