

Основные данные

Тип судна	рефрижераторное
Построено	1986 г. (Япония)
Класс. общество	член МАКО



Главные характеристики

Длина наибольшая	115,00 м
Ширина	16,80 м
Высота борта	9,80 м
Осадка (по летнюю ГВЛ)	7,31 м
Вместимость (БТ / НТ)	4,440 / 2,655
Дедвейт	5.509 т

Скорость и расход топлива

	Скорость	ГД (НФО)	ВДГ (НФО)	Котёл	Всего
В балласте / эксп ход /	14,50	11,50	1,0	0,00	12,50
В балласте / полный ход /	16,50	13,50	1,0	0,00	14,50
В грузу (бананы) / эксп ход /	14,00	12,00	2,5	0,00	14,50
В грузу (бананы) / полный ход /	16,00	14,00	2,5	0,00	16,50
В грузу (морож.прод.) / эксп ход /	13,50	12,00	2,0	0,00	14,00
В грузу (морож.прод.) / полный ход /	15,50	14,00	2,0	0,00	16,00
В грузу (генгрузы) / эксп ход /	14,00	12,00	1,0	0,00	13,00
В грузу (генгрузы) / полный ход /	16,00	14,00	1,0	0,00	15,00
В порту / реф работает, без операций	0,00	0,00	1,0+0,4	0,5+0,6 MGO	
В порту / стоянка без груза, без операций	0,00	0,00	1,0+0,1	0,5+0,5 MGO	

Сила ветра по шкале Бофорта – 4 балла или ниже; высота волны – 1 м или ниже, высота зыби – 2 м или ниже; глубина превышает осадку в 2 раза минимум; чистый корпус, температура воды не более 28°C.

Специализированные характеристики

Грузовые трюмы / люки	3 / 3
Грузовые помещения	9
Минимальная выс.палуб	2,2 м (за искл.некоторых зон)
Охлаждаемые секции	1А - 1В С - 2А - 2В С - 3А - 3В С
Макс.вес вил.поргр-ка с грузом/нагр.на палубу	5 тн, все 4 колеса только мягкая резина, надувные
Температурный диапазон	-25 / +15 °С
Температурные зоны	6
Циклы / воздухообмены	90 за час / 4 за час
Розетки реф.контейнеров	6

Вместимости грузовых помещений

Кубические футы / квадратные метры (1 cbft.= 0,0283168 m³)

	1	2	3	Всего
A	26.874 / 284,00	32.174 / 365,00	32.257 / 367,00	91.305/1,016.00
B	19.305 / 216,00	29.825 / 352,00	30.179 / 354,00	79.309/922,00
C	14.999 / 164,00	26.633 / 289,00	26.739 / 293,00	68.371/746.00
Итого:	61.178 / 664,00	88.632 / 1.006,00	89.175 / 1.014,00	238.985/2.684,00

Неизолир.палуба,
свободный проход воздуха

Неизолир.палуба,
воздухонепроницаем.

Изолированная палуба,
воздухонепроницаем.
или крышка трюма/танков

Грузовые люки

	1	2	3
	Д x Ш	Д x Ш	Д x Ш
Палуба	8,00 x 6,00	8,00 x 6,00	8,00 x 6,00

Максимальная вместимость по контейнерам

Палуба + крышки

4 FEU / 4 TEU + 2 FEU

Погрузочно-разгрузочные устройства

Стрелы 6 x 4 тн или 3 x 4 тн при перегрузе

Машинное отделение

Главный двигатель	Akasaka 5UEC33LSII / 4.003 кВт / 5.440 л.с. @ 145 об/м
Котел	Утиль-котел, 232м ² , 7 бар
Котел	Комбинированный, 15,2м ² , 8 бар
Генераторы	3 шт., AC 445 V 60 Hz 550 KVA (400 кВт)
Двигатель генератора	Diesel 600 л.с. / 442 кВт
Аварийный ДГ	-

Топливные танки

Расходный, отстойный и пр.	9 м3 / 7 тн.
Сверхнизкосернист.	159м3 / 134тн.
Низкосернист.	707м3 / 595тн.
Итого IFO 380	875м3 / 737тн.
MGO (сверхн.+низкосерн.)	74+79 м3 / 63+67тн.

Судовая электроника

Современная

