



Russian Federation, Saint-Petersburg tel/fax: +7 (812) 635-06-56 e-mail: info@glob-ship.com web: www.globoxshipping.com

**НАЗВАНИЕ СУДНА:** --  
**ТИП СУДНА:** Рефрижераторное судно  
**ИМО НОМЕР:** --  
**ПОЗЫВНОЙ:** --  
**ФЛАГ:** --  
**ГОД ПОСТРОЙКИ:** Декабрь 2000 г.  
**КЛАСС:** Классификационное общество член МАКО



**Комментарий:**

Свидетельства: Грузовая марка - 14 дек. 2020 г.; Безопасность по конструкции - 14 дек. 2020 г.; OPP (MARPOL) - 1 мая 2022 г.; SPP (MARPOL) - 14 дек. 2020 г.; APP (MARPOL) - 14 дек. 2020 г.; Свидетельство судна Полярного плавания - 14 дек. 2020 г.. Замечания регистра в отношении класса отсутствуют.

**ГЛАВНЫЕ РАЗМЕРЕНИЯ**

Длина общая	Ширина	Высота борта	НРТ	БРТ	Дедвейт	ВИ порожнём
135,03 м	20,60 м	10,20 м	4765 т	7367 т	8105 т	--

**МАШИННОЕ ОТДЕЛЕНИЕ**

Оборудование	Производитель	Модель	Мощность	Размеры	Об/мин	Производительность
Главный двигатель	Akasaka	2 SA 8 CY	7060 кВт	--	158	--

**ГРУЗОВОЕ И ШВАРТОВНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**

Оборудование	Производитель	Модель	БРН	Привод	Размер	Описание
Грузовая стрела (x8)	--	--	5 т	--	--	Вылет: 6,5 м
Крышка трюма (x4)	--	--	--	--	7,10 x 7,00 м	--

**ТАНКИ И ТРЮМЫ**

Наименование	Объём	Использование	Расположение	Металл	Высокий уровень	Описание
Грузовой трюм (x4)*	11442 м <sup>3</sup> (общий)	Хранение груза	--	--	--	15 отсеков

**\*Комментарий:**

Темп. в трюмах: +15 / -25 С°. 8 точек температурных режимов. Вентиляция: высокая мощность - 90 м<sup>3</sup>/час; средняя мощность - 60 м<sup>3</sup>/час; низкая мощность - 45 м<sup>3</sup>/час

Танк пресной воды	208,88 т	Хранение воды	--	--	--	--
Топливный танк (НFO)	1072,8 т	Хранение топлива (НFO)	--	--	--	--
Топливный танк (GO)	264,38 т	Хранение топлива (GO)	--	--	--	--

**НАВИГАЦИОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**

Современное радионавигационное оборудование