

Основные данные

Тип судна	рефрижераторное
Построено	1990 г. (Япония)
Класс. общество	член МАКО



Главные характеристики

Длина наибольшая	148,50 м
Ширина	20,60 м
Высота борта	12,80 м
Осадка (по летнюю ГВЛ)	9,42 м
Вместимость (БТ / НТ)	9,070 / 5,838
Дедвейт	11.540 т

Скорость и расход топлива

	Скорость	ГД (НФО)	ВДГ	Котёл	Всего
В балласте / эксп ход /	16,00	16,00	2	0,00	18,00
В балласте / полный ход /	18,00	21,00	2	0,00	23,00
В грузу (бананы) / эксп ход /	15,50	19,00	5	0,00	24,00
В грузу (бананы) / полный ход /	17,30	23,00	5	0,00	28,00
В грузу (морож.прод.) / эксп ход /	15,00	18,00	3	0,00	21,00
В грузу (морож.прод.) / полный ход /	17,00	25,00	3	0,00	28,00
В грузу (генгрузы) / эксп ход /	15,5	19,00	2	0,00	21,00
В грузу (генгрузы) / полный ход /	17,30	23,00	2	0,00	25,00
В порту / реф работает, без операций	0,00	0,00	3,50	0,5+0,3	4,30
В порту / стоянка без груза, без операций	0,00	0,00	1,50	0,5+0,3	2,30

Сила ветра по шкале Бофорта – 4 балла или ниже; высота волны – 1 м или ниже, высота зыби – 2 м или ниже; глубина превышает осадку в 2 раза минимум; чистый корпус, температура воды не более 28°C.

Специализированные характеристики

Грузовые трюмы / люки	4 / 4
Грузовые помещения	19
Минимальная выс.палуб	2,2 м (за искл.некоторых зон)
Охлаждаемые секции	1AB 1CD 2UPDAB 2CD 3UPDAB 3CD 4UPDAB 4CD
Макс.вес кары с грузом	6 тн, все 4 колеса только мягкая резина, надувные
Температурный диапазон	-25 / +15 °C
Температурные зоны	8
Циклы / воздухообмены	90/45/22 за час / 4 за час
Розетки реф.контейнеров	14

Вместимости грузовых помещений

Кубические футы / квадратные метры					
	1	2	3	4	Всего
UPD		8.402 / 101,24	8.541 / 103,36	8.541 / 103,36	25.484 / 307,96
A	33.333 / 349,51	34.447 / 420,80	37.115 / 459,63	35.258 / 443,36	140.153/1,673.30
B	21.737 / 206,26	32.335 / 376,93	36.526 / 438,02	35.107 / 417,14	125.705/1,438,35
C	12.056 / 141,47	31.075 / 369,02	38.431 / 461,52	32.878 / 378,97	114.440/1,350.98
D	10.934 / 135,14	25.970 / 286,07	35.368 / 414	24.460 / 252,20	96.732 / 1,087.41
Итого:	145.000 / 1.619	150.690 / 1.752	145.495 / 1.716	151.110 / 1.712	502.514/5,858.00

4.438 паллет

Неизолир.палуба,
свободный проход воздуха

Неизолир.палуба,
воздухонепроницаем.

Изолированная палуба,
воздухонепроницаем.
или крышка трюма/танков

Грузовые люки

	1	2	3	4
	Д x Ш	Д x Ш	Д x Ш	Д x Ш
Палуба	10,00 x 7,50	12,60 x 8,20	12,60 x 8,20	12,60 x 8,20
UPD		10,00 x 7,50	10,00 x 7,50	10,00 x 7,50
A	10,00 x 7,50	10,00 x 7,50	10,00 x 7,50	10,00 x 7,50
B	10,00 x 7,50	10,00 x 7,50	10,00 x 7,50	10,00 x 7,50
C	10,00 x 7,50	10,00 x 7,50	10,00 x 7,50	10,00 x 7,50

Максимальная вместимость по контейнерам TEU

пустой / с грузом

Палуба + крышки

14 / 14

Погрузочно-разгрузочные устройства

Стрелы

8 x 7 тн или 4 x 5 тн в спарке

Машинное отделение

Главный двигатель

Mitsubishi 6UEC52LA / 6.900 кВт

Топливные танки

Расходный, отстойный и пр.

33 м3 / 28 тн.

Сверхнизкосернист.

216м3 / 111тн.

Низкосернист.

777м3 / 655тн.

Итого IFO 380

1,027м3 / 794тн.

Низкосернистое MGO

142 м3 / 102тн.

Судовая электроника

Современная

