



Russian Federation, Saint-Petersburg tel/fax: +7 (812) 635-06-56 e-mail: info@glob-ship.com web: www.globoxshipping.com

|                 |                                   |
|-----------------|-----------------------------------|
| НАЗВАНИЕ СУДНА: | --                                |
| ТИП СУДНА:      | Рефрижераторное судно / процессор |
| ИМО НОМЕР:      | --                                |
| ПОЗЫВНОЙ:       | --                                |
| ФЛАГ:           | --                                |
| ГОД ПОСТРОЙКИ:  | 2004 г.                           |
| КЛАСС:          | PMPC                              |



**Комментарий:**

Годен для транспортировки мороженой рыбы/мяса. Автономность плавания - 90 суток, район плавания неограничен, класс судна А-3. Суточная заморозка: 80 т р/пр. до минус 53 °С. Холодильная установка поддерживает температуру в трюмах минус 28 °С. Хладагент реф установки - фреон R22.

**ГЛАВНЫЕ РАЗМЕРЕНИЯ**

| Длина общая | Ширина  | Осадка | НРТ   | БРТ    | Дедвейт | ВИ |
|-------------|---------|--------|-------|--------|---------|----|
| 60,00 м     | 10,99 м | 4 м    | 466 т | 1028 т | 1098 т  | -- |

**МАШИННОЕ ОТДЕЛЕНИЕ**

| Оборудование                   | Производитель | Модель     | Мощность  | Размеры | Об/мин | Производительность |
|--------------------------------|---------------|------------|-----------|---------|--------|--------------------|
| Главный двигатель              | Zichai        | 6300ZLCA   | 551 кВт   | --      | 500    | --                 |
| Вспомогательный двигатель (x2) | Ningbo        | N6160ZLCD6 | 295 кВт   | --      | --     | --                 |
| Аварийный ДГ                   | HBE           | 4105ZD4    | 25 кВт    | --      | --     | --                 |
| Стояночный ДГ                  | --            | --         | 105 л. с. | --      | --     | --                 |

**Расход топлива:**

при движении и работе холодильника - 2,6 т дизельного топлива в сутки  
 при нахождении в дрейфе или на якоре и работе холодильников - 0,6 т в сутки  
 при стоянке без работы холодильников - 120 л в сутки

|              |    |    |    |           |    |    |
|--------------|----|----|----|-----------|----|----|
| Гребной винт | -- | -- | -- | 4 лопасти | -- | -- |
|--------------|----|----|----|-----------|----|----|

**ГРУЗОВОЕ И ШВАРТОВНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**

| Оборудование  | Производитель | Модель | БРН    | Привод | Размер ваера | Описание      |
|---------------|---------------|--------|--------|--------|--------------|---------------|
| Палубный кран | --            | --     | 1,75 т | --     | --           | Вылет: 11,7 м |

**МОРОЗИЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**

| Оборудование                | Производитель | Модель    | Описание                          |
|-----------------------------|---------------|-----------|-----------------------------------|
| Плиточные морозильники (x4) | --            | --        | С горизонтальной загрузкой по 5 т |
| Компрессор (x4)             | Moop Group    | CS812.5FC | --                                |

**ТАНКИ И ТРЮМЫ**

| Наименование          | Объём               | Использование    | Расположение | Металл | Высокий уровень | Описание        |
|-----------------------|---------------------|------------------|--------------|--------|-----------------|-----------------|
| Грузовой трюм (x3)    | 1650 м <sup>3</sup> | Хранение груза   | --           | --     | --              | 800 т мор. р/пр |
| Топливный танк        | 340 т               | Хранение топлива | --           | --     | --              | --              |
| Танк пресной воды     | 210 т               | Хранение воды    | --           | --     | --              | --              |
| Танк смазочного масла | 60 т                | Хранение масла   | --           | --     | --              | --              |

НАВИГАЦИОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Современное радионавигационное оборудование

ЖИЛЫЕ ПОМЕЩЕНИЯ В НАДСТРОЙКЕ

Количество персон

Количество кают

35

--

