

## Основные данные

Тип судна	Рефрижераторное судно
Год постройки	1989 (Япония)
Класс судна	Член МАКО



## Главные характеристики

Длина наибольшая	99,98
Ширина	16,30
Высота борта	9,80
Брутто-тоннаж	3.483,00
Нетто-тоннаж	1.729,00
Дедвейт	4.232,17
Осадка (летняя)	7,0135
Осадка (полная)	4,853
Двигатель	AKASAKA, 6UEC37LA
НПУ	NAKASHIMA / 390 кВт x 1.770 об/мин
Члены экипажа (мин/макс)	12/28 человек

## Специализированные характеристики

Размер грузовых люков	3,60 м x 3,80 м
Температура охлаждения грузового трюма	-55 градусов Цельсия
Система охлаждения	Охлаждающее устройство и змеевик

## Разбивка вместимости грузовых помещений

Люк №4	Люк №3	Люк №2	Люк №1
15.345 куб.фут 434,51 м <sup>3</sup>	14.715 куб.фут 416,67 м <sup>3</sup>	14.512 куб.фут 410,92 м <sup>3</sup>	13.773 куб.фут 390,01 м <sup>3</sup>
14.930 куб.фут 422,78 м <sup>3</sup>	14.830 куб.фут 419,94 м <sup>3</sup>	14.431 куб.фут 408,63 м <sup>3</sup>	10.987 куб.фут 311,12 м <sup>3</sup>
12.998 куб.фут 368,05 м <sup>3</sup>	14.991 куб.фут 424,49 м <sup>3</sup>	12.821 куб.фут 363,05 м <sup>3</sup>	0

Общая вместимость: 154.333 куб.фут от 4.370,17 м<sup>3</sup>

## Погрузочно-разгрузочные устройства

Грузовые стрелы	8 x 3 мт
-----------------	----------

## Скорость и расход топлива

Скорость	Макс. испытания	18,5 узлов
	Эксплуатационная	14 узлов
Расход	IFO (180 CST) в море	12,50
	IFO (180 CST) в порту	1,50
	MDO в море	0,00
	MDO в порту	1,50

## Вместимости танков

IFO (180 CST)	603,34 кл
MDO	640,16 кл
Пресная вода	161,43 кл
Балластная вода	91,81 кл