

## Основные данные

Тип судна	Судно поддержки/ снабжения/охраны/спасения
Построено	2012 г. (Бразилия)
Большая модернизация	2018 г. (Польша)
Класс. общество	член МАКО
Ледовый класс	-



## Главные характеристики

Длина наибольшая	50,00м
Ширина	10,00 м
Высота борта	4,25 м
Осадка	2,38 м
Тоннаж (БТ / НТ)	492 / 147
Дедвейт	350 тн.
Скорость макс./полн.ход/средн.ход	20 узл./15 узл./10 узл.
Жилой блок	16 чел. (3 одноместн. + 7 двухместн.)
Автономность	70 сут.
Перевозка экипажа	30 сидячих мест

## Машинное отделение

Главный двигатель	4 x CUMMINS KTA50-M2 @ 1342 кВт
Гребной винт	4 x ВФШ
ВДГ	2 x 175 KVA 440В / 60 Гц
Генератор	1 x 80кВт, 1 x 250 кВт, 1 x 200 кВт
Носовое ПУ	2 x 200 л.с. туннельные
Опреснитель	5,3м <sup>3</sup>

## Палубное оборудование

Кран палубный	2тн. @ 2 – 11м.
Брашпиль	1 x 4500 кг.
Геофизич. лебедка	TS-Dip Winch; CSW-7, with optional level wind system
Палуба	20м. x 7.7м.; 154м <sup>2</sup> ; нагрузка на палубу 250 тн.

## Вместимости

Провизионка/морозильн.	3 холодильника 0,1 м <sup>3</sup> / 3 морозильн. 0,3 м <sup>3</sup>
Цистерна топливная	178 м <sup>3</sup> / фитинги топливопередачи 4" camlock / топливо - MGO
Цистерна пресной воды	75 м <sup>3</sup>
Расход	Макс.ход 1м3/час / полн.ход 0,4м3/час / средн.ход 0,25м3/час

## Судовая электроника

### Современная