

Основные данные

Тип судна	Судно поддержки/снабжения/охраны/спасения
Построено	2018 г. (Голландия)
Класс. общество	член МАКО
Ледовый класс	-
Система поз-я	DP-1 Navis



Главные характеристики

Длина наибольшая	55,24м
Ширина	9,00 м
Высота борта	4,50 м
Осадка	3,10 м
Тоннаж (БТ / НТ)	496 / 148
Дедвейт	210 тн.
Скорость/расход	20,5 узл./0,6м ³ 13 узл./0,13м ³ движ./удерж.на точке 5 узл./0,033м ³
Жилой блок	14 чел. (2 одном. + 2 двухместн. + 2 четырехм.) везде душ/туалет
Автономность	30 сут.
Перевозка экипажа	55 сидячих мест, буфет кофе, чай, ТВ

Машинное отделение

Главный двигатель	2 x Caterpillar 3516C @ 2350 кВт; 2 x дизель-эл.привод @ 350 кВт
Гребной винт	2 x ВФШ
Перо руля	2 x 90° маневр., 2x 40°@DP
ВДГ	1 x Stamford 300 кВт / 375kVA
Валогенератор	LeRoy Sommer 800 кВт @ 1500 об/мин
Генератор	1 x Stamford 99 кВт / 123 kVA
Носовое ПУ	1x Veth/Rotor 135кВт @ 1800 об/мин. туннельное
Опреснитель	2x RO опреснителя @ 8м ³ / 24 час.каждый
Установка очистки сточных вод	есть

Палубное оборудование

Кран палубный	2 тн. @14м, 50м/мин.@ 1 тн.
Рабоч./спас.шлюпка	12тн. Vestdavit
Геофизич. лебедка	TS-Dip Winch; Pomek DW 500 SS
Палуба	ок. 160м ²
Палубные контейнеры	2 x 10фут. для хранения, 1 x 15 фут. - госпиталь, есть доп.слоты

Вместимости

Провизионка/морозильн.	8,7 м ³ / 6 м ³
Цистерна топливная	130 м ³ / фитинги топливопередачи 4" TODO / 3" Camlock
Цистерна пресной воды	28 м ³
Цистерна сточных вод	27,9м ³

Судовая электроника

Современная