

Основные данные

Тип судна	танкер химовоз IMO2
Построено	2003 г. (Япония)
Класс. общество	не МАКО, прибрежн.зона эксплуатации
Корпус/дно	двойное/двойное



Главные характеристики

Длина наибольшая	64,97 м
Ширина	10,00 м
Высота борта	4,50 м
Осадка (по летнюю ГВЛ)	4,20 м
Вместимость (БТ / НТ)	499 / -
Дедвейт	1.199,61 тн.

Скорость и расход топлива

	Скорость	ГД (AFO)	ВДГ (AFO)	Котёл (AFO)	Всего
В балласте	10,5 – 11 узлов	140 л/час	17 л/час	60 л/час	217 л/час
В грузу	10 узлов @ 330 об/мин	150 л/час	17 л/час	60 л/час	227 л/час

Машинное отделение

Главный двигатель	Hanshin, модель LH29LG с ограничителем @ 735 кВт/325 об/мин; без ограничителя – 1.176 кВт @ 380 об/мин (может работать на разных видах топлива)
ВДГ	2 x Yanmar, модель 6HAL2-DTN, 200кВт @ 1.200 об/мин
ВДГ/аварийн./стояночн.	1 x Yanmar, модель 4CHL-TN, 45,6 кВт @ 1.800 об/мин; 15-20 л/час
Генератор	2 x Taiyo Electric, модель TWY31C, 225 kVA @ 1.200 об/мин @ 445 V
Стояночный генератор	1 x Taiyo Electric, модель TWY22D, 50 kVA @ 1.800 об/мин @ 445 V
Котел	1x Miura, паровой, VWH-1200 @ расход 50-60 л/час
Сепаратор льяльных вод	Hyoshin Kikai, модель HMS-50
Винт	ВФШ, Kamome Propeller
Носовое ПУ	Kamome Propeller TCA-15MA

Грузовые танки

Общий объём	1.256,98 м³
Материал танков	SUS 304
Обогрев	да, парового типа
Грузовой насос	8 x Deep well, MarFlex 100 м³/ч

Вместимости

Топливный танк	52,79 м³ (работа на разн. видах топлива)
Цистерна балластная	465,20 м³
Цистерна пресной воды	27,70 м³

Судовая электроника

Современная